

# B. DÚR + DSP

ŽADATEL:



OBEC HEŘMANICE  
HEŘMANICE 13  
552 12 HEŘMANICE NAD LABEM  
IČO 001 72 647

RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:

KRESLIL:	BC. LENKA ERBERTOVÁ			
ZPRACOVAL:	BC. LENKA ERBERTOVÁ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAKUB HAJN			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: NÁCHOD	OBEC: HEŘMANICE	STUPEŇ:	DÚR + DSP
INVESTOR: OBEC HEŘMANICE, HEŘMANICE 13, 552 12 HEŘMANICE NAD LABEM			ZAK. ČÍSLO:	0013
AKCE: <b>HEŘMANICE, PŘECHOD PRO CHODCE</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2021-001-0013
OBJEKT: SO 101 - PŘECHOD PRO CHODCE			DATUM:	III / 2021
OBSAH: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B.</b>

## **1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Předmětem vypracování PD je novostavba přechodu pro chodce přes silnici I/37 v obci Heřmanice.

U hrany vozovky osadíme betonové nájezdové obrubník s podsázkou 0,02 m. Na nástupních plochách položíme šedou betonovou zámkovou dlažbu tl. 0,06 m, kterou doplníme o varovné pásy š. 0,40 m a signální pásy š. 0,80 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m. Na obou stranách přechodu pro chodce osadíme osvětlovací stožáry. Součástí přechodu pro chodce je svislé a vodorovné dopravní značení.

Chodníky na průtahu obcí Heřmanice slouží k pohybu chodců a silnice I/37 slouží převážně pro motorovou dopravu vedoucí z Jaroměře do Trutnova.

Novostavba přechodu pro chodce se nachází v intravilánu obce Heřmanice v zastavěném území na pozemcích p.č. 623/1 a st.p.č. 12 a 13 v k.ú. Heřmanice nad Labem. Uvedené dotčené pozemky jsou vedeny v KN jako ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří.

### **1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Obec Heřmanice má zpracovaný územní plán, podle kterého se pozemek p.č. 623/1 nachází v ploše silnice. Pozemky st.p.č. 12 a 13 se nacházejí v ploše smíšené obytné zástavby. Novostavba přechodu pro chodce je v souladu s ÚPD obce Heřmanice.

### **1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Novostavba přechodu pro chodce se nachází v zastavěném území obce Heřmanice. V současném stavu jsou chodníky zpevněny asfaltobetonovým krytem v předpokládané tl. 0,10 m. V dotčených plochách odstraníme stávající asfaltobetonový kryt a následně provedeme odtěžení zbylé konstrukce chodníku na úroveň zemní pláň. U hrany vozovky vybouráme betonové silniční obrubníky. Zdroje nerostů a podzemních vod se v řešeném území nenacházejí.

### **1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Základové poměry jsou jednoduché, proto nebyl proveden geotechnický ani hydrogeologický průzkum.

Před zahájením projektových prací byla provedena pochůzka spojená s místním šetřením. V rámci stavby „I/37 Jaroměř – Heřmanice, oprava silnice“ byla provedena diagnostika, vývrty a kopané sondy. Navržená konstrukce chodníků zohledňuje závěry z výše uvedené akce.

Odstraněný kryt chodníku, odtěžená zbylá konstrukce a nevhodná zemina bude odvezena a uložena na trvalou skládku.

### **1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v území s archeologickými nálezy.

### **1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat při provádění stavebních prací všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné nevhodné materiály odveze na trvalou skládku. Veškeré povrchy zasažené stavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu. Budou dodržovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území, na okolní stavby a pozemky.

**1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Asanace nejsou navrženy. Z hlediska bouracích prací odstraníme stávající asfaltobetonový kryt v předpokládané tl. 0,10 m a následně provedeme odtěžení zbylé konstrukce chodníku v tl. 0,25 m na úroveň zemní pláň. U hrany vozovky vybouráme betonové silniční obrubníky. Nedojde ke kácení lesní a mimolesní zeleně neboť zde žádná není. Plochy použité v průběhu výstavby uvedeny do původního stavu. Odstraněné materiály odvezeme a uložíme na trvalou skládku.

**1.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa a na pozemcích. U dotčených pozemků není evidováno ZPF.

**1.10. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Novostavba chodníku bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu – na stávající chodníky. Přechod pro chodce zajistí propojení stávajících chodníků, které se nacházejí po obou stranách průtahu obce Heřmanice. V současném stavu není na celém průtahu obcí Heřmanice místo pro přecházení ani přechod pro chodce.

Navržené technické řešení je v souladu s ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavěniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Podélný sklon nepřekročí hodnotu 8,33%. Navržené plochy respektují v přípustné míře stávající výškový a šířkový průběh silnice I/37. V místě přechodu pro chodce je silnice v dostředném sklonu o hodnotě 3,40 %. Podélný sklon silnice je -0,97 % (klesání). Stávající šířka vozovky na průtahu obcí Heřmanice je mezi silničními obrubami 7,00 m. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m a vodící čára je šířky 0,25 m. Základní šířka chodníků na průtahu obcí Heřmanice je proměnná. V místě přechodu pro chodce je chodník na pravé straně šířky cca 2,30 m a na levé cca 2,18 m. Délka přechodu pro chodce je 7,36 m a jeho šířka je 3,00 m.

Nástupní plochy zhotovíme z šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m, kterou doplníme o varovné pásy š. 0,40 m a o signální pásy š. 0,80 m, které zhotovíme z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m.

### 1.11. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V zájmovém území není naplánovaná další stavba. Předpokládaná doba výstavby přechodu pro chodce činí jeden měsíc s termínem realizace v druhé polovině roku 2021. Přesný termín realizace nebyl stanoven.

### 1.12. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

1. p.č. **623/1** - LV 427; vlastnické právo: Česká republika; příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha; výměra: 5871 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: silnice; druh pozemku: ostatní plocha,
2. st.p.č. **12** - LV 178; vlastnické právo: Miloslav Brandejs, Heřmanice 7, 552 12 Heřmanice; výměra: 866 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří,
3. st.p.č. **13** - LV 63; vlastnické právo: Martin Vágr (podíl 1/2), Slotov 49, 544 43 Heřmanice; Miloš Vágr (podíl 1/2), Heřmanice 32, 552 12 Heřmanice; výměra: 794 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří.

### 1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizací přechodu pro chodce primárně nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo. Nová ochranná pásma budou pouze u kabelového vedení k osvětlovacím stožárům a budou stanovena dle platných předpisů.

### 1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanoveny požadavky.

### 1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz kapitola 1.10.

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

---

### 2.1. Celková koncepce řešení stavby

#### 2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Předmětem vypracování PD je novostavba přechodu pro chodce přes silnici I/37 v obci Heřmanice.

Před zahájením projektových prací byla provedena pochůzka spojená s místním šetřením. V rámci stavby „I/37 Jaroměř – Heřmanice, oprava silnice“ byla provedena diagnostika, vývrty a kopané sondy. Navržená konstrukce chodníků zohledňuje závěry z výše uvedené akce.

V zájmovém území je silnice I/37 páteřní komunikací a propojuje města Jaroměř a Trutnov. Na ni navazují silnice nižší třídy, místní komunikace a sjezdy.

**Intenzita dopravy**

Dle výsledků sčítání dopravy v roce 2016 byly zjištěny v dotčeném sčítacím úseku silnice I/37 č. 5-1258 tyto údaje:

- RPDI všechny dny	TV 1729	O 7108	M 71	SV 8908 voz/den
- RPDI (po-pá)	TV 2221	O 7591	M 66	SV 9878 voz/den
- RPDI volné dny	TV 502	O 5901	M 83	SV 6486 voz/den

Jedná se o sčítací úsek silnice I/37, který začíná na konci města Jaroměř, prochází obcí Heřmanice a končí před Kuksem.

**2.1.2. Účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit pro bezpečný a bezbariérový pohyb chodců. Přechod pro chodce zajistí propojení stávajících chodníků, které se nacházejí po obou stranách průtahu obce Heřmanice.

**2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Žádné výjimky nebyly povoleny. Navržené technické řešení je v souladu s ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba splňuje požadavky na bezpečné a bezbariérové užívání. Stavěniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

**2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Veškeré podmínky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů byly zapracovány do PD a jsou tedy splněny.

**2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Předmětem vypracování PD je novostavba přechodu pro chodce přes silnici I/37 v obci Heřmanice.

U hrany vozovky osadíme betonové nájezdové obrubník s podsázkou 0,02 m. Na nástupních plochách položíme šedou betonovou zámkovou dlažbu tl. 0,06 m, kterou doplníme o varovné pásy š. 0,40 m a signální pásy š. 0,80 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m. Na obou stranách přechodu pro chodce osadíme osvětlovací stožáry. Součástí přechodu pro chodce je svislé a vodorovné dopravní značení.

Podélný sklon nepřekročí hodnotu 8,33%. Navržené plochy respektují v přípustné míře stávající výškový a šířkový průběh silnice I/37. V místě přechodu pro chodce je silnice v dostředném sklonu o hodnotě 3,40 %. Podélný sklon silnice je -0,97 % (klesání). Stávající šířka vozovky na průtahu obcí Heřmanice je mezi silničními obrubami 7,00 m. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m a vodící čára je šířky 0,25 m. Základní šířka chodníků na průtahu obcí Heřmanice je proměnná. V místě přechodu pro chodce je chodník na pravé straně šířky cca 2,30 m a na levé cca 2,18 m. Délka přechodu pro chodce je 7,36 m a jeho šířka je 3,00 m.

Intenzita dopravy na průtahu obcí Heřmanice je popsána v kapitole 2.1.1. Realizaci přechodu pro chodce primárně nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásma. Nová ochranná pásma budou pouze u kabelového vedení k osvětlovacím stožárům a budou stanovena dle platných předpisů.

### 2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Dané území není s archeologickými nálezy, nejedná se o oblast v památkové zóně ani v záplavovém území. Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa. Dále se nejedná o oblast zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou.

### 2.1.8. Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Provoz stavby nevyvolá zásadní nároky na spotřebu médií a hmot. Na výložníku každého stožáru je navrženo jedno svítidlo se zdrojem 50 W LED. Při provozu nebudou vznikat emise ani odpady.

Povrch chodníku je v jednostranném spádu 2,00 % do vozovky. Novostavbou přechodu pro chodce nedojde k navýšení množství odváděných dešťových vod. Podzemní vody nebudou zasaženy.

### 2.1.9. Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

V zájmovém území není naplánovaná další stavba. Předpokládaná doba výstavby přechodu pro chodce činí jeden měsíc s termínem realizace v druhé polovině roku 2021. Přesný termín realizace nebyl stanoven.

### 2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude realizována v jedné etapě a bude předána po dokončení jako jeden celek. Nepředpokládá se uvedení do provozu po etapách. Požadavky na předčasné užívání nejsou tedy stanoveny.

### 2.1.11. Orientační náklady stavby

Orientační stavební náklady stavby jsou stanovena pouze odborným odhadem. Jedná se o částku okolo 350 000 Kč bez DPH.

## 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

### 2.2.1. Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Předmětem vypracování PD je novostavba přechodu pro chodce přes silnici I/37 v obci Heřmanice.

U hrany vozovky osadíme betonové nájezdové obrubník s podsázkou 0,02 m. Na nástupních plochách položíme šedou betonovou zámkovou dlažbu tl. 0,06 m, kterou doplníme o varovné pásy š. 0,40 m a signální pásy š. 0,80 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m. Na obou stranách přechodu pro chodce osadíme osvětlovací stožáry. Součástí přechodu pro chodce je svislé a vodorovné dopravní značení.

### 2.2.2. Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavební práce zahájíme vytyčením všech inženýrských sítí v dané lokalitě. Dále odstraníme na obou stranách chodníku asfaltobetonový kryt v předpokládané tl. 0,10 m. Od stávajícího stožáru ČEZu odstraníme asfaltobetonový kryt v pásu š. 0,75 m k budoucí nástupní ploše.

V další fázi odstraníme zdegradované podkladní vrstvy v tl. 0,25 m na úroveň zemní pláň a vybouráme stávající betonové silniční obrubníky (0,15/0,25) na obou stranách v délce 5,00 m, které se

## HEŘMANICE, PŘECHOD PRO CHODCE

### B. Souhrnná technická zpráva

nacházejí u vozovky. Stávající obrubníky jsou s podsázkou 0,12 m. Místo nich osadíme na hraně vozovky v místě přechodu pro chodce na délce 3,00 m betonové nájezdové obrubníky (0,15/0,15) s podsázkou 0,02 m. Výškový přechod z podsázky 0,02 na 0,12 m zhotovíme pomocí náběhového obrubníku (0,15/0,15-0,25). Nové betonové obrubníky uložíme do betonového lože z betonu C 20/25n, XF3. Spáru mezi stávajícím asfaltobetonovým krytem silnice I/37 a novými betonovými obrubníky vyfrézujeme a doplníme o emulzní modifikovanou asfaltovou zálivku s ošetřením.

Pro osvětlovací stožáry vyhloubíme jámy o rozměru 0,70/0,70 m a hl. 0,90 m. Od stávajícího stožáru ČEZu k budoucímu osvětlovacímu stožáru vyhloubíme rýhu š. 0,40 m a hl. 0,80 m. Pod silnicí I/37 provedeme protlak pro napojení osvětlovacího stožáru na protější straně (u opěrné zdi). V další fázi zhotovíme betonové základy o rozměru 0,70/0,70 m a hl. 0,90 m pro osvětlovací stožáry z betonu třídy C 20/25n a osadíme osvětlovací stožáry. Po jejich osazení je napojíme kabelovým vedením na zdroj el. energie a kompletně zprovozníme.

Jeden osvětlovací stožár obsahuje:

- 1 ks stožáru čtvercového průřezu 0,15/0,15 m a v. 5,00 m nad zemí se základní povrchovou úpravou žárovým zinkováním a s jednostrannými žlutozelenými retroreflexními bezpečnostními polepy
- 1 ks výložníku čtvercového průřezu 0,08/0,08 m s délkou ramene 4,00 m, se základní povrchovou úpravou žárovým zinkováním a s jednostrannými žlutozelenými retroreflexními bezpečnostními polepy
- 2 ks SDZ IP 6 - Přechod pro chodce na výložníku stožáru na žlutozeleném retroreflexním podkladu RA3
- 1 ks SDZ IP 6 - Přechod pro chodce na stojině stožáru (pouze z jedné strany)
- 1 ks svítidla se zdrojem 50 W LED
- 1 ks stožárové výzbroje jednopojistkové, uzemnění

Kabelové vedení v rýze š. 0,40 m a hl. 0,40 m zasypeme pískem a zbylou část rýhy hl. 0,35 m zasypeme šterkodrtí ŠD<sub>a</sub> 0/63 a zahutníme. V pásu š. 0,75 m provedeme kryt z asfaltobetonu ACO 11, 50 mm.

Zemní pláň v místech nových chodníků urovnáme do sklonu 3,00 % a zahutníme ( $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ ,  $\text{CBR}_{\text{sat}}$  min. 15%) a zhotovíme podkladní vrstvu ze šterkodrti ŠD<sub>a</sub> 0/63 tl. 0,25 m ( $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$ ). Na ni provedeme kladečí vrstvu z drceného kameniva DK 4/8 tl. 0,04 m a položíme šedou betonovou zámkovou dlažbu tl. 0,06 m, kterou doplníme o varovné pásy š. 0,40 m a o signální pásy š. 0,80 m, které zhotovíme z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m.

Na levé straně silnice I/37 se v dotčeném úseku nachází stávající opěrná zeď. Před stavbou přechodu bude provedena její oprava / rekonstrukce. V rámci návrhu opravy / rekonstrukce stávající opěrné zdi bude zohledněn statický vliv budoucího osvětlovacího stožár, který bude v její blízkosti. Návrh opravy / rekonstrukce stávající opěrné zdi není předmětem této projektové dokumentace a bude řešeno samostatnou projektovou dokumentací.

Vše výše uvedené je znázorněno ve stavebních situacích.

### 2.3. Celkové technické řešení

#### 2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Technické řešení je podrobně popsáno výše a rovněž je uvedeno v technické zprávě, která je součástí stavební části vypracované PD.

### 2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Provoz stavby nevyvolá zásadní nároky na spotřebu médií a hmot. Na výložníku každého stožáru je navrženo jedno svítidlo se zdrojem 50 W LED.

### 2.3.3. Celková spotřeba vody

Technologická voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisternách v rámci zajištění zhotovitele. Množství dodávané vody bude záviset na požadavcích konkrétního typu realizovaných prací v rámci technologie. Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro technologii a sociální potřebu pracovníků výstavby bude provedeno na základě specifikace konkrétního dodavatele.

### 2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při provozu nebudou vznikat emise ani odpady. Odstraněné materiály odvezeme a uložíme na trvalou skládku.

### 2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Jedná se o stavbu přechodu pro chodce. Svítidla přechodu pro chodce, která jsou umístěna na výložnicích budou napojena na zdroj el. energie – stávající vedení NN do 1 kV na sloupu, který je v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

## 2.4. Bezbariérové užívání stavby

Navržené technické řešení a celkový rozsah stavby vychází ze zjištěných skutečností, zadaných požadavků na budoucí využití, účelnost, trvanlivost, bezpečnost provozu chodců. Ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhovat jiná opatření. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

## 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání bude zajištěna v souladu s dodržování zákona o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a dalších předpisů.

## 2.6. Základní charakteristika objektů

### 2.6.1. Popis současného stavu

V současném stavu tvoří dotčené pozemky přilehlý prostor k silnici I/37, která je lemována po obou stranách betonovým silničním obrubníkem s podsázkou 0,12 m. Na průtahu obcí jsou po obou stranách chodníky s asfaltobetonovým krytem. Základní šířka chodníků na průtahu obcí Heřmanice je proměnná. V místě přechodu pro chodce je chodník na pravé straně šířky cca 2,30 m a na levé cca 2,18 m. V současném stavu není na celém průtahu obcí Heřmanice místo pro přecházení ani přechod pro chodce.

### 2.6.2. Popis navrženého řešení

Předmětem vypracování PD je novostavba přechodu pro chodce přes silnici I/37 v obci Heřmanice.

U hrany vozovky osadíme betonové nájezdové obrubník s podsázkou 0,02 m. Na nástupních plochách položíme šedou betonovou zámkovou dlažbu tl. 0,06 m, kterou doplníme o varovné pásy š. 0,40 m a signální pásy š. 0,80 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m. Na obou stranách přechodu pro chodce osadíme osvětlovací stožáry. Součástí přechodu pro chodce je svislé a vodorovné dopravní značení.



## HEŘMANICE, PŘECHOD PRO CHODCE

### B. Souhrnná technická zpráva

Podélný sklon nepřekročí hodnotu 8,33%. Navržené plochy respektují v přípustné míře stávající výškový a šířkový průběh silnice I/37. V místě přechodu pro chodce je silnice v dostředném sklonu o hodnotě 3,40 %. Podélný sklon silnice je -0,97 % (klesání). Stávající šířka vozovky na průtahu obcí Heřmanice je mezi silničními obrubami 7,00 m. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m a vodící čára je šířky 0,25 m. Základní šířka chodníků na průtahu obcí Heřmanice je proměnná. V místě přechodu pro chodce je chodník na pravé straně šířky cca 2,30 m a na levé cca 2,18 m. Délka přechodu pro chodce je 7,36 m a jeho šířka je 3,00 m.

#### 2.6.3. Pozemní komunikace

Pozemní komunikace je popsána v kapitole 2.2.2.

#### 2.6.4. Mostní objekty a zdi

PD neobsahuje mostní objekty a zdi.

#### 2.6.5. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je popsáno v kapitole 2.1.8.

#### 2.6.6. Tunely, podzemní stavby a galerie

PD neobsahuje podzemní stavby a galerie.

#### 2.6.7. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny nejsou navrženy.

#### 2.6.8. Vybavení pozemní komunikace

V rámci stavby přechodu pro chodce umístíme na stojinu stožáru SDZ IP 6 – Přechod pro chodce a na výložník osadíme SDZ IP 6 – Přechod pro chodce. Ta bude pro oba směry a bude umístěna na žlutozeleném retroreflexním podkladu RA3. Vodorovné dopravním značením provedeme nejprve s předznačením – 1x základním nátěrem barvou a 1x hladkým plastem.

#### 2.6.9. Objekty ostatních skupin objektů

Žádné další objekty nejsou předmětem této PD.

### 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

### 2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Budou dodrženy předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky. Stavební řešení dodrží podmínku průjezdu vozidel HZS. Nástupní požární plochy a přístupy k sousedním pozemkům a nemovitostem budou zachovány.

Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nebude stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nedojde k omezení přístupu techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Dále nedojde ke ztížení či omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek. Stavba bude mít vyhovující únosnost pro přenesení dynamického zatížení od hasičského vozidla, tj. 32 t. Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být doloženy doklady dle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění. Navržená stavba splňuje požadavky ochranných pásem a splňuje požadavky norem z hlediska požární bezpečnosti. PD je v souladu s ČSN 730834 /2011/ včetně změn Z1/2011/ a Z2 /2013/; ČSN 730802 /2009/ včetně změn Z1 /2013/, Z2 /2015/, Z3 /2020/; vyhláškou č. 246/2001 a vyhláškou č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

**2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se stavby přechodu pro chodce.

**2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilní stavební buňky.

Zemní práce budou prováděny mechanizací, stroji vyhovujícími současně platným technickým předpisům. Po dobu výstavby bude pro pracovníky zajištěno WC i pitná voda v objektu investora. Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci, budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení. Doplnění PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat v případě, že se bude jednat o staveniště v prostorách chráněných oblastí na předem určeném místě, které bude projednáno s příslušnými orgány. Všechny využívané prostory v rámci průběhu stavby musí zhotovitelé uvést do původního stavu.

**2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba není ovlivněna negativními účinky vnějšího prostředí.

**2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Netýká se.

**2.11.2. Ochrana před bludnými proudy**

Netýká se.

**2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou**

Netýká se.

**2.11.4. Ochrana před hlukem**

Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby zvýšením hluku. Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru. Při výstavbě je nutné dodržet všechny platné technické a právní předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Budou dodržovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

**2.11.5. Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

**2.11.6. Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území. Nepředpokládá se výskyt metanu.

**3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

---

**3.1. Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba bude připojena na stávající technickou infrastrukturu. Svod z venkovního vedení veřejného osvětlení, které je na sloupu ČEZu bude veden přes pojistkovou skříň, ve které bude odjištěn zemní kabel ke svítidlům. Bude osazen svodič přepětí na venkovním vedení VO nebo v pojistkové skříni pro ochranu

## HEŘMANICE, PŘECHOD PRO CHODCE

### B. Souhrnná technická zpráva

svítidel před přepětím. Pro napojení svítidel nasvětlení přechodu pro chodce přes silnici I/37 je nejvhodnější použít kabel v provedení CYKY 3x4 nebo AYKY 3x6.

#### 3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Od stávajícího sloupu ČEZu k prvnímu osvětlovacímu stožáru přechodu pro chodce bude podzemní vedení v dl. 18,50 m. Od něho bude na osu přechodu pro chodce podzemní vedení v dl. 2,50 m a k druhému osvětlovacímu stožáru bude proveden protlak pod silnicí I/37 v délce 11,00 m a dále podzemní vedení v délce 2,50 m.

### 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

---

#### 4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem vypracování PD je novostavba přechodu pro chodce přes silnici I/37 v obci Heřmanice.

U hrany vozovky osadíme betonové nájezdové obrubník s podsázkou 0,02 m. Na nástupních plochách položíme šedou betonovou zámkovou dlažbu tl. 0,06 m, kterou doplníme o varovné pásy š. 0,40 m a signální pásy š. 0,80 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m. Na obou stranách přechodu pro chodce osadíme osvětlovací stožáry. Součástí přechodu pro chodce je svislé a vodorovné dopravní značení.

Podélný sklon nepřekročí hodnotu 8,33%. Navržené plochy respektují v přípustné míře stávající výškový a šířkový průběh silnice I/37. V místě přechodu pro chodce je silnice v dostředném sklonu o hodnotě 3,40 %. Podélný sklon silnice je -0,97 % (klesání). Stávající šířka vozovky na průtahu obcí Heřmanice je mezi silničními obrubami 7,00 m. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m a vodící čára je šířky 0,25 m. Základní šířka chodníků na průtahu obcí Heřmanice je proměnná. V místě přechodu pro chodce je chodník na pravé straně šířky cca 2,30 m a na levé cca 2,18 m. Délka přechodu pro chodce je 7,36 m a jeho šířka je 3,00 m.

#### 4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává stávající. Stavba bude sloužit pro bezpečný a bezbariérový pohyb chodců. Přechod pro chodce zajistí propojení stávajících chodníků, které se nacházejí po obou stranách průtahu obce Heřmanice.

#### 4.3. Doprava v klidu

Netýká se.

#### 4.4. Pěší a cyklistické stezky

Pohyb chodců bude probíhat po navrženém přechodu pro chodce. Cyklistické stezky nejsou navrženy.

### 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

---

#### 5.1. Terénní úpravy

Terénní úpravy nejsou navrženy. Plochy použité v průběhu výstavby uvedeme do původního stavu. Odstraněné materiály odvezeme a uložíme na trvalou skládku.

#### 5.2. Použité vegetační prvky

Vegetační prvky nejsou navrženy.

**5.3. Biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou navrženy biotechnická a protierozní opatření, protože to stavby nevyžaduje.

**6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA****6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Budou dodržovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné nevhodné materiály odveze na trvalou skládku. Veškeré povrchy zasažené stavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu.

**6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat při provádění stavebních prací všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění. Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu.

**6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V okolí stavby se nenachází žádný prvek Natura 2000.

**6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není vyhotoveno.

**6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Netýká se.

**6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Z hlediska technické infrastruktury se v prostoru nebo v blízkosti stavby nachází řada podzemních sítí včetně přípojek. Jedná se o vodovodní a kanalizační řád, vedení NN do 1 kV, sdělovací vedení, STL plynovod a veřejné osvětlení.

Provozovatelem vodovodní sítě je DSO Jaroměřsko, a.s. Vedení kanalizace a veřejného osvětlení je v majetku obec Heřmanice. Vedení elektro NN do 1 kV je v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Sítě elektronické komunikace jsou v majetku CETIN, a.s. Distribuční soustavy STL plynovodu a technické infrastruktury jsou v majetku RWE GasNet, s.r.o. Dále je v silnici vedení dešťové kanalizace a mělká drenáž, která je majetku Ředitelství silnic a dálnic České republiky.

Stavba se nenachází v území s archeologickými nálezy. Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa a rovněž se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území. Realizací přechodu pro chodce primárně nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo. Nová ochranná pásma budou pouze u kabelového vedení k osvětlovacím stožárům a budou stanovena dle platných předpisů.

Stavba se nenachází v území s archeologickými nálezy. Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa a rovněž se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území. Nová ochranná pásma nejsou navržena.

## 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

---

Stavba nemá vliv na ochranu obyvatelstva.

## 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

---

### 8.1. Technická zpráva

#### 8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilní stavební buňky. Technologická voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisternách v rámci zajištění zhotovitele. Množství dodávané vody bude záviset na požadavcích konkrétního typu realizovaných prací v rámci technologie. Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro technologii a sociální potřebu pracovníků výstavby bude provedeno na základě specifikace konkrétního dodavatele.

#### 8.1.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajišťovat dostatečný podélný a příčný sklon zemní pláně. Povrch chodníku je v jednostranném spádu 2,00 % do vozovky. Podzemní vody nebudou zasaženy.

#### 8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Staveniště se nachází v zastavěném území obce Heřmanice.

#### 8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Budou dodržovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

#### 8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné nevhodné materiály odveze na trvalou skládku.

Na stávající dešťové kanalizaci odstraníme u jedné uliční vpusti mříž. Nedojde ke kácení lesní a mimolesní zeleně neboť zde žádná není. Plochy použité v průběhu výstavby uvedeme do původního stavu.

#### 8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Novostavba přechodu pro chodce se nachází v intravilánu obce Heřmanice v zastavěném území na pozemcích p.č. 623/1 a st.p.č. 12 a 13 v k.ú. Heřmanice nad Labem. Uvedené dotčené pozemky jsou vedeny v KN jako ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří.

## HEŘMANICE, PŘECHOD PRO CHODCE

### B. Souhrnná technická zpráva

Trvalé zábory na jednotlivých dotčených pozemcích jsou uvedeny v příloze G.3. Seznam dotčených pozemků. Celková plocha záborů činí 45,00 m<sup>2</sup>.

#### 8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchodní trasy

Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### 8.1.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

##### Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavební akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
120104	Ostatní neželezný odpad	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
170101	Beton – demolice mostu	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	O/N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby, lze charakterizovat takto:

- betonové obrubníky
- asfaltobetonový kryt z chodníků
- zemina z hloubení rýhy pro kabelové vedení od sloupu ČEZu k osvětlovacímu stožáru
- odtěžené konstrukce chodníku

##### Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	Kategorie
120104	Ostatní neželezný odpad	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

##### Bilance zeminy

Zemina z hloubení rýhy kabelové vedení +4,000 m<sup>3</sup>

**Bilance zeminy +4,000 m<sup>3</sup>**

##### Bilance konstrukčních vrstev

Materiál z odtěžené konstrukce chodníku až na úroveň zemní pláň +7,525 m<sup>3</sup>

**Bilance konstrukčních vrstev +7,525 m<sup>3</sup>**

**Betonová sut'**

Odstraněné betonové obrubníky vč. betonového lože	+1,500 m <sup>3</sup>
---------------------------------------------------	-----------------------

---

<b>Betonová sut'</b>	<b>+1,500 m<sup>3</sup></b>
----------------------	-----------------------------

**Asfaltobetonová sut'**

Odstraněný asfaltobetonový kryt chodníku	+3,960 m <sup>3</sup>
------------------------------------------	-----------------------

---

<b>Asfaltobetonová sut'</b>	<b>+3,960 m<sup>3</sup></b>
-----------------------------	-----------------------------

**8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bilance zemních prací a množství a druhy odpadů vzniklé při výstavbě chodníku jsou uvedeny v předchozí kapitole 8.1.8.

**8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat při provádění stavebních prací všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění. Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu.

**8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby během stavebních prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob, ke vzniku požáru anebo k nekontrolovatelnému porušení stability stavby. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy vyhl. ČUBP a ČBU v platném znění. Před zahájením stavebních prací je třeba zajistit vytýčení tras podzemních inženýrských sítí organizací k tomu oprávněnou. Dodavatel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě. Tento technologický postup vytvořený dodavatelem musí být po celou dobu stavebních prací k dispozici na stavbě a musí obsahovat:

- návaznost a souběh jednotlivých operací
- pracovní postup pro danou činnost
- použití strojů, zařízení a spec. prac. pomůcek
- způsob dopravy materiálu vč. komunikací a skladových ploch
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- technické a organizační opatření k zajištění staveniště po dobu, kdy se na stavbě nepracuje opatření při pracích za mimořádných podmínek

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 38 6420 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČUBP a ČBU č.324/1990, nahrazenou Zákonem č.309/2006 Sb. a Zákonem č.362/2007, vše v platném znění.

**8.1.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Navržené technické řešení a celkový rozsah stavby vychází ze zjištěných skutečností, zadaných požadavků na budoucí využití, účelnost, trvanlivost, bezpečnost provozu chodců. Ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhovat jiná opatření. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

**8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Před zahájením stavebních prací bude v souladu s platnými předpisy instalováno provizorní dopravní značení. Po dokončení stavby bude toto dočasné dopravně – technické omezení odstraněno.

Dopravní značení bude provedeno dle TP 66. Během stavby je také nutno zajistit dopravní obslužnost všech sousedních nemovitostí a firem. Dále musí být vždy zajištěn průjezd vozidel IZS.

**8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Žádné speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny.

**8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Návrh zařízení staveniště provede zhotovitel.

**8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- Předání staveniště
- Provizorní dopravní značení včetně kontroly a odsouhlasení DI PČR
- Vytyčení a vyznačení průběhu inženýrských sítí a zařízení
- Vytyčení obrysu stavby
- Vytyčení hlavních bodů, prvků a prostorového vedení stavby
- Odstranění asfaltobetonového krytu chodníku v předpokládané tl. 0,10 m
- Od stávajícího stožáru ČEZu odstraníme asfaltobetonový kryt v pásu š. 0,75 m k budoucí nástupní ploše
- Odstranění zbylé podkladní vrstvy v tl. 0,25 m na úroveň zemní pláne
- Vybourání stávajících betonových silničních obrubníků, které jsou s podsázkou 0,12 m
- Vyhloubení jámy o rozměru 0,70/0,70 m a hl. 0,90 m pro betonový základ osvětlovacího stožáru
- Vyhloubení rýhy š. 0,40 m a hl. 0,80 m od stávajícího stožáru ČEZu k osvětlovacímu stožáru
- Provedení protlaku pod silnicí I/37 pro napojení osvětlovacího stožáru přechodu na straně
- Zhotovení betonových základů o rozměru 0,70/0,70 m a hl. 0,90 m osvětlovacího stožáru z betonu třídy C 20/25n
- Osazení osvětlovacích stožárů + uzemnění
- Kompletní napojení osvětlovacích stožárů přechodu včetně zprovoznění
- Zásyp části rýhy š. 0,40 m a hl. 0,40 m pískem po uložení kabelového vedení pro osvětlovací stožáry
- Zásyp části rýhy š. 0,40 m a hl. 0,35 m šterkodrtí ŠD<sub>a</sub> 0/63 a její zahutnění
- Osazení betonových nájezdových obrubníků (0,15/0,15), které uložíme do betonového lože z betonu C 20/25n, XF3 tl. min. 0,10 m
- Osazení betonových náběhových obrubníků (0,15/0,15-0,25), které uložíme do betonového lože z betonu C 20/25n, XF3 tl. min. 0,10 m
- Úprava zemní pláne do sklonu 3,00 ‰ a její zahutnění ( $E_{def,2} = 30$  MPa, CBR<sub>sat</sub> min. 15%)
- Zhotovení vrstvy šterkodrti ŠD<sub>a</sub> 0/63 v tl. 0,25 m ( $E_{def,2} = 60$  MPa)
- Pokládka šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m do kladecí vrstvy z drceného kameniva DK 4/8 tl. 0,04 m
- Doplnění nástupních ploch o varovné pásy š. 0,40 m a signální pásy š. 0,80 z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m
- V pásu š. 0,75 m provedeme kryt z asfaltobetonu ACO 11, 50 mm



- Spáru v asfaltobetonovém krytu vyfrézujeme a doplníme o emulzní modifikovanou asfaltovou zálivku s ošetřením
- Vyčištění dotčených ploch použitých v průběhu výstavby a jejich navrácení do původního stavu
- Nástřik vodorovného dopravního značení – barvou a dvousložkovým plastem
- Odstranění provizorního dopravního značení a zařízení staveniště
- Přejímka stavby

### 8.2. Výkresy

Vše je dostatečně patrné z jednotlivých výkresů PD.

### 8.3. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací bude zpracován zhotovitelem stavby. Orientační posloupnost jednotlivých stavebních prací je uvedena v kapitole 8.1.16.

### 8.4. Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů bude zpracován zhotovitelem stavby.

### 8.5. Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot při výstavbě chodníku pro chodce jsou uvedeny v kapitole 8.1.8.

## 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

---

Odvodnění staveniště bude zajišťovat dostatečný podélný a příčný sklon zemní pláně. Povrch chodníku je v jednostranném spádu 2,00 % do vozovky. Stávající chodníky na průtahu obcí jsou spádovány do vozovky. V rámci opravy silnice I/37 byly osazeny nové chodníkové uliční vpusti. Při jejich dimenzování byly zohledněny i dešťové vody ze stávajících chodníkových ploch. Novostavbou přechodu pro chodce nedojde k navýšení množství odváděných dešťových vod. Podzemní vody nebudou zasaženy.